










Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang MS.36	Kekerapan*1							Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30				36
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20				24
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		69
Penapis Udara *2						R				R		46
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C	C		70
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			52
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	54
Skrin Minyak Enjin					C			C		C		-
Penapis Empar Minyak Enjin					C			C		C		-
Kelajuan Melahu Enjin				I	I	I	I	I	I	I	I	-
Rantai Pemacu		I		Setiap 500 km (300 bt)				I	L			65

Tahap Penyelenggaraan

-  : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penderang anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam buku manual Honda rasmi.
-  : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, motosikal anda hendaklah diservis oleh wakil penderang anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, menyelar, melincir, dan mengganti jika perlu)
- R** : Mengganti
- C** : Membersih
- L** : Melincir

Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang →MS.36	Kekerapan*1								Pemerik- saan Tahunan	Pengan- tian Selalu	Rujuk MS	
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24				
Bendalir Brek*4												2 Tahun	57
Kehausan Pad Brek (AFP 125 CRF)													58
Kehausan Brek Kasut/Pad (AFP 125 CSF)													58, 62
Sistem Brek (AFP 125 CRF)													57
Sistem Brek (AFP 125 CSF)													57
Suis Lampu Brek													63
Pancaran Lampu Hadapan													71
Lampu/ Hon													-
Sistem Pencengkam													-
Tongkat Tepi													64
Suspensi													-
Nat, Bot, Pengikat													-
Roda/ Tayar													43
Pengalas Kepala Stereng													-

Notis:

- *1: Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.
- *2: Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.
- *3: Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.
- *4: Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.