

SPESIFIKASI

ENJIN

Jenis Enjin	: Sejukan Cecair, 4-Lejang, SOHC, 4-Injap
Susunan Silinder	: Silinder Tunggal
Lubang x Lejang	: 54.0 x 58.7mm
Nisbah Mampatan	: 10.9:1
Kuasa Maksimum	: 9.3kW / 8,000rpm
Tork Maksimum	: 12.2Nm / 6,000rpm
Sistem Penghidup	: Elektrik
Pelinciran	: Takungan Basah
Isipadu Minyak Enjin	: 0.9L
Sistem Bekalan Bahan Api	: Suntikan Bahan Api
Sistem Nyalaan	: TCI
Jenis Bateri	: 12V 3.5Ah
Jenis Plug	: NGK / CR8E
Jenis Klac	: Basah, Cakera Berganda
Jenis Transmisi	: Constant Mesh, 4-Kelajuan

KERANGKA

Jenis Kerangka	: Backbone
Suspensi Hadapan	: Teleskopik
Suspensi Belakang	: Lengan Ayun
Tayar Hadapan	: 70/90-17M/C (38P)
Tayar Belakang	: 80/90-17M/C (50P)
Brek Hadapan	: Cakera Tunggal Hidraulik
Brek Belakang	: Cakera Tunggal Hidraulik

DIMENSI

Panjang x Lebar x Tinggi	: 1,945mm x 690mm x 1,095mm
Jarak Roda	: 1,255mm
Jarak Minimum dari Tanah	: 135mm
Tinggi Tempat Duduk	: 775mm
Berat Isi	: 109kg
Isi Tangki Bahan Api	: 4.6L

YAMAHA PREMIUM BASKET*

Bakul Yamaha 2-dalam-1 yang direka khas untuk penyimpanan tambahan. Ia hadir dengan ruang soket pengecas USB tertutup untuk perlindungan alatan mudah alih semasa digunakan.

***DIDATANGKAN KHAS UNTUK MODEL S.E. SAHAJA**



Port USB



Kalis Air



Bukaan tempat duduk lebih luas



SISTEM SUINTIKAN BAHAN API



PRESTASI ENJIN DIPERTINGKAT



KERANGKA LEBIH RINGAN



COWLING AERODINAMIK



TANGKI BAHAN API LEBIH BESAR



BREK CAKERA BELAKANG



SPEEDOMETER DIGITAL



PENCALAYAN LED PENUH



Cop Wakil Penjual



135
LC



KERANGKA YANG LEBIH RINGAN DAN KUKUH

Direka sepenuhnya menjadikan model generasi ini lebih dinamik dan ergonomik sesuai untuk tunggangan harian.



ENJIN SUNTIKAN BAHAN API EU4 SERBA BAHARU

Dikuasakan oleh enjin klac automatik 135cc baharu dengan suntikan bahan api dan sejukan cecair, mematuhi piawaian EU4 untuk meningkatkan lagi prestasi enjin yang lebih lancar.



TANGKI BAHAN API YANG LEBIH BESAR

Kapasiti 4.6L lebih besar untuk jarak tunggangan yang lebih jauh.



BREK CAKERA BELAKANG BAHARU

Kini dilengkapi dengan brek cakera belakang serta lengan ayun rekaan baharu untuk kuasa membrek yang lebih stabil.



CARA MUDAH MEMBUKA TEMPAT DUDUK

Dengan memusing kunci ke kiri, anda kini boleh membuka tempat duduk dengan mudah tanpa perlu menarik keluar kunci.

YAMAHA 135LC Fi BAHARU

EVOLUSI PENAKLUK

MOTOSIKAL KLAC AUTOMATIK 135cc PALING BERKUASA!

Motosikal Yamaha 135LC merupakan model yang cukup ikonik di Malaysia. Legasi ini kini diteruskan dengan pengenalan Yamaha 135LC Fi generasi terbaru yang hadir dengan suntikan bahan api dan rekaan ciri-ciri *utilitarian* baharu untuk keperluan para penunggang Malaysia yang moden.



Crystal Cyan

Midnight Star

Ruby Red

Desert Storm (S.E.)



SPEEDOMETER DIGITAL BAHARU

Meter digital bergaya dengan fungsi paparan maklumat, lebih jelas dalam pelbagai cuaca dan keadaan tunggangan.



LAMPU HADAPAN LED & LAMPU PILOT BAHARU

Rekaan baharu lampu hadapan serta lampu *pilot* melengkapi bentuk agresif keseluruhan Yamaha 135LC Fi ini.



LAMPU BELAKANG LED

Rekaan lampu belakang dengan garis kontur berbentuk tajam dilengkapi LED untuk pencahayaan yang lebih baik.



REKABENTUK AERODINAMIK YANG DIPERTINGKATKAN

Reka bentuk *cowling* baharu meningkatkan kecekapan aerodinamik, mengurangkan geseran serta tekanan angin di bahagian lutut untuk tunggangan lancar.



135
LC